Vans pour chevaux

THIEL®
Pferdeanhänger
The art of trailer

The art of trailer

Made in Germ

L'originale

AluPlast®

Plancher résine synthétique-aluminium

De série depuis 2002

Les demandes de plus en plus importantes de produits techniques justifient l'utilisation de matériaux technologiques plus efficaces

Cette demande de recherche sur la résistance et la solidité des sols de van nous a conduit à développer un nouveau concept de plancher ayant une construction en sandwich, le plancher **AluPlast.**
Le principe de cette construction en sandwich est fondé sur l'assemblage suivant:.
2 surfaces minces et légères maintiennent un matériau composite résistant à la compression. Les 2 tôles d'aluminium sont traitées avec une couche spéciale anti-oxydation. Le plancher Alu-Plast cumule les fonctions du polyester avec la résistance d'une structure métallique légère. Une résistance à la torsion, à l'arrachement, à l'abrasion,au cisaillement très nettement supérieure.

15 ANS DE GARANTIE CONTRE LE POURRISSEMENT DU PLANCHER !

L'innovation dans les vans pour chevaux, de série depuis 2002 sur nos vans

- Sol caoutchouc anti-dérapant de 8 mm collé
- Traitement spécial anti-oxydation
- Feuille aluminium
- Matière scomposites PP
- Feuille aluminium
- Traitement spécial anti-oxydation

Avantages du plancher AluPlast sur les planchers aluminiums :

- Plancher d'un seul élément
- Pas de vibrations
- Moins bruyant
- Plus de stabilité
- Plus léger

Au contraire d'un panneau bois, notre plancher AluPlast est totalement imputrescible.

Très grande résistance
Faible poids

Comparaison des avantages de l'utilisation d'un plancher AluPlast à la place d'un plancher bois

Ce problème n'est plus d'actualité !

SAFETY AXLE SYSTEM

Essieux AL-KO

Les composants "High-Tech" d'un très haut niveau sont les éléments indispensables des vans modernes
La devise " qualité et sécurité " de Al-Ko est conforme aux critères des études et de construction de nos vans

Confort de circulation optimale grâce à nos essieux obliques à bras oscillants

:onduite plus souple - Grâce à la liaison de l'essieu hexagonal muni d'un tube intérieur à 3 angles, nos essieux procurent une meilleure tenue de route dû à un plus grand débattement donc un amortissement supérieur.

- Plus de confort - Nos essieux, issus d'une technologie automobile, vous procureront plus de confort. La technologie AL-KO est particulièrement adaptée au transport d'animaux.

- Plus de silence - L'élasticité de la suspension de nos essieux assure une parfaite isolation acoustique de nos trains roulants. Ce silence de roulement apportera un plus grand confort à vos chevaux.

loues indépendantes - Les inégalités de la route seront parfaitement absorbées par la suspension indépendante des roues

- Plus de sécurité - Nos essieux sont totalement protégés, ils sont graissés à vie, les tests de freinage de nos vans vont bien au de là des normes de sécurités exigées. De plus des ailettes permettent de refroidir le dispositif de freinage.

- Entretien - Suspension garantie sans entretien

Nos avancées technologique !!!

1. **Pneumatique en 15" radial**
   Pneu taille basse, très large afin d'optimiser la tenue de route
2. **Axe de roue +tambour interchangeable**
   Entretien simplifié en cas de choc sur la roue, changer uniquement l'axe de roue
3. **Amortisseurs Octagon :**
   Réduit immédiatement les amplitudes de mouvements du vans.Plus de stabilité. Meilleure freinage. Contact optimal avec le sol.
4. **Corps de l'essieu à 6 angles avec un Ø 97 mm**
   Plus de confort car:
   -Plus de stabilité -Suspension plus souple -Plus de silence -Roues indépendantes
5. **Roues auto-directionnelles**
   minimisant l'usure des pneumatiques
6. **Essieu avec timonerie boulonnée.**
   Timon facilement interchangeable.
7. **Commande de freinage avec vérin compensateur**
   garantissant un freinage optimale du frein à main.
8. **Tête d'attelage avec témoin d'usure.**
   Témoin de sécurité signalant que le van est parfaitement attelé au véhicule tracteur.
9. **Châssis acier**
   Robuste profil angulaire Galvanisé selon les normes DIN EN ISO 1461

Plus de confort grâce à une suspension plus souple

Entretien simplifié sur les freins
- axe du tambour interchangeable
- écrou de sécurité sur l'axe

Commande de freinage:
-Record du monde en valeur de capacité de freinage.

Corps d'essieu 6 pans avec un noyau 3 pans
Donne un bras de suspension indépendant sans entretien

Tambour de frein ventilé pou un freinage efficace et endurant (Minimise le risque d'échauffement)

Explorer Confort

Equipements de Serie

CARACTÉRISTIQUE / AMÉNAGEMENTS

Construction entièrement polyester au design moderne
avec des parois renforcées (pas de renforts extérieures apparents).
- Très grosse sellerie séparée avec porte selles escamotables pour 2 selles, deux portes filets, éclairage puissant, filet "fourre tout" et miroir.
- Porte de service très large (180 cm) avec arrêt de porte et une serrure 3 points.
- Renfort latéral polyester sur une hauteur de 1600 mm
- Système de ventilation interne amélioré grâce à un nouveau circuit de l'air.
- Clapet arrière polyester avec 2 vérins compensateurs
- Nouvelles ailes polyester pour plus de fluidité et de confort de route.
- Caoutchouc de pont avec liteaux ou sans liteau "Super-Grip", 4 charnières de pont très large avec une protection caoutchouc.
- Bas flanc avec un PVC translucide très résistant, amovible.
- Barre d'appui avec système "anti-panik" (déverrouillage de l'extérieur), barres de recul multi-positions.
- Pont très long, facilite la montée des chevaux grâce à la pente douce.
- Caoutchouc de liaison entre le pont et le plancher.
- Grande fenêtre panoramique apporte un maximum de lumière.
- Boulonnerie V²A (qualité marine) pour la construction.
- Porte couverture à gauche du vans, crochets de fixation à droite et à gauche à l'avant et à l'arrière.
- Lumière interne puissante avec interrupteur.
- Feux arrière "rétro" très visible pour un maximum de sécurité avec un feux de recul.
- Prise 13 plots selon nouvelles normes européennes.

Autres options :

- Caisse à balai
  Barre d'appui ajustable en hauteur
- 3eme feux stop intégré dans le toit
- Lucarne basculante avec grille de protection
- Sécurité poulain
- Mangeoires supplémentaire
- Jantes aluminium
- Anti lacet
- Balai
- Barre de recul ajustable en hauteurr
- Ventilation dans le toit
- Barre poulain
- Freinage hydraulique
- Emplacement vestiaire
- barre de retenue sur la sellerie
- Miroir de recul intégrée (parfaitement protégée)
- Roue de secours avec son support
- Cache roue de secours
- Protection latérale kevlar
- Marche pieds escamotable sur la porte de servic
  D'autres options sur demande

THIEL®
Pferdeanhänger
The art of trailer

Les photos ne représentent pas l'équipement de série

Longueur extérieure	Largeur extérieure	Hauteur extérieure	Poids à vide en kg (en fonction des modèles))	Poids en charge en kg
5100	2310	2850	960-1290	2000/2400
Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Hauteur de la porte de service	Longueur de la rampe
3650	1770	2360	1800	1600

Toutes les unités de mesures sont données à titre indicatif et peuvent être modifié selon les équipements.

AluPlast
Plancher résine synthétique-aluminium

SAFETY AXLE SYSTEM
Essieux AL-KO

Explorer Ultra

Equipements de Serie

CARACTÉRISTIQUE / AMÉNAGEMENTS

Construction entièrement polyester au design moderne
avec des parois renforcées (habillage polyester des renfonds latéraux).
- Très grosse sellerie séparée avec porte selles escamotables pour 2 selles, deux portes filets, éclairage puissant, filet "fourre tout" et miroir.
- Porte de service très large (180 cm) avec arrêt de porte et une serrure 3 points.
- Renfort latéral polyester sur une hauteur de 1600 mm
- Système de ventilation interne amélioré grâce à un nouveau circuit de l'air.
- Clapet arrière polyester avec 2 vérins compensateurs
- Caoutchouc de pont avec liteau oux sans liteau "Super-Grip", 4 charnières de pont très large avec une protection caoutchouc.
- Bas flanc avec un PVC translucide très résistant, amovible.
- Barre d'appui avec système "anti-panik" (déverrouillage de l'extérieur), barres de recul multi-positions.
- Pont très long, facilite la montée des chevaux grâce à la pente douce.
- Caoutchouc de liaison entre le pont et le plancher.
- Grande fenêtre panoramique apporte un maximum de lumière.
- Boulonnerie V²A (qualité marine) pour la construction.
- Porte couverture à gauche du vans, crochets de fixation à droite et à gauche à l'avant et à l'arrière.
- Lumière interne puissante avec interrupteur.
- Feux arrière "rétro" très visible pour un maximum de sécurité avec un feux de recul.
- Prise 13 plots selon nouvelles normes européennes.

Autres options :

- Caisse à balai
  Barre d'appui ajustable en hauteur
- 3eme feux stop intégré dans le toit
- Lucarne basculante avec grille de protection
- Sécurité poulain
- Mangeoires supplémentaire
- Jantes aluminium
- Anti lacet
- Balai
- Barre de recul ajustable en hauteurr
- Ventilation dans le toit
- Barre poulain
- Freinage hydraulique
- Emplacement vestiaire
- barre de retenue sur la sellerie
- Miroir de recul intégrée (parfaitement protégée)
- Roue de secours avec son support
- Cache roue de secours
- Protection latérale kevlar
- Marche pieds escamotable sur la porte de service d'autres options sur demande

Longueur extérieure	Largeur extérieure	Hauteur extérieure	Poids à vide en kg (en fonction des modèles))	Poids en charge en kg
5100	2240	2850	960-1290	2000/2400
Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Hauteur de la porte de service	Longueur de la rampe
3650	1770	2360	1800	1600

Toutes les unités de mesures sont données à titre indicatif et peuvent être modifié selon les équipements.

AluPlast
Plancher résine synthétique-aluminium

SAFETY AXLE SYSTEM
Essieux AL-KO

Compact

Equipements de Serie

Pont avec caoutchouc à liteaux
'Super-Grip"
Pente du pont très douce,
Très gros feux de circulation intégrés
à la carrosserie
La hauteur et la largeur du vans
facilite l'embarquement

Le van "**Compact**" accroche immédiatement le regard. Un très fort caractère, qui se vérifie dans tous les détails . Une ligne fluide, une sécurité optimale, une forme aérodynamique: tout dans ce nouveau van "Compact" plaît aux utilisateurs surtout sa ligne, son espace, son confort de conduite et sa sécurité.

COMPACT

-Construction entièrement polyester avec un intérieur lumineux
-Renfort latéraux pris dans un caisson polyester
-Cotés du van et pont d'une hauteur de 1600 mm
-Coussins d'appuis
-Fixation et porte couverture extérieures
-Eclairage de la sellerie et de l'intérieur du van
-Caoutchouc de protection entre le pont et le plancher
-Caoutchouc du plancher d'une épaisseur de 8 mm, collé et jointé
-Enrouleur arrière automatique multi-position

Autres options :

- Caisse à balai
  Barre d'appui ajustable en hauteur
- 3eme feux stop intégré dans le toit
- Lucarne basculante avec grille de protection
- Sécurité poulain
- Mangeoires supplémentaire
- Jantes aluminium
- Anti lacet
- Balai-
- Barre de recul ajustable en hauteurr
- Ventilation dans le toit
- Barre poulain
- Freinage hydraulique
- Emplacement vestiaire
- barre de retenue sur la sellerie
- Miroir de recul intégrée (parfaitement protégée)
- Roue de secours avec son support
- Cache roue de secours
- Protection latérale kevlar
- Marche pieds escamotable sur la porte de servic
  D'autres options sur demande

Sellerie avec ou sans mangeoires
intégrées
Espace très important entre la barre de
poitrail et la cloison de la sellerie
Mangeoires supplémentaires en option

THIEL®
Pferdeanhänger
The art of trailer

Longueur extérieure	Largeur extérieure	Hauteur extérieure	Poids à vide en kg (en fonction des modèles))	Poids en charge en kg
4870	2230	2850	730-1103	2000/2400
Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Hauteur de la porte de service	Longueur de la rampe
3460	1710	2360	1380	1600

Toutes les unités de mesures sont données à titre indicatif et peuvent être modifié selon les équipements.

AluPlast
Plancher résine synthétique-aluminium

SAFETY AXLE SYSTEM
Essieux AL-KO

Sinus

Equipements de Serie

-Caoutchouc d epont "Super-Grip"
-Angle de chargement très bas
-Gros feux de circulation intégré
-La hauteur et la largeur du van facilite l'embarquement

Nouveau style de van, élégant et très grand, ce design de notre van Sinus est très convaincant. Cette nouvelle forme de carrosserie aérodynamique combiné a un grand confort de conduite lui donne un caractère particulier.
La sellerie, spacieuse, est parfaitement adaptée à des selles Westerns

Sinus

-V-Construction entièrement fibre de verre avec un intérieure très lumineux
-Renforts latéraux intégrés dans un caisson polyester incorporant des feux de circulation très gros
-Pont inclinable de 1600 mm
-Caoutchouc de pont d'une épaisseur d e 10 mm "Super-Grip"
-Caoutchouc de liaison entre le pont et le plancher
-Caoutchouc intérieur d'une épaisseur de 8 mm, collé et jointé
-Enrouleur automatique, multi-position.

Version possible du van Sinus

avec une grosse sellerie (sans mangeoires intégrées)
avec une grosse sellerie western(sans mangeoires intégrées), porte selle pivotante et réglable en hauteur,

-Construction avec une sellerie mangeoires intégrées, porte-selles avec mécanisme de maintien porte-brides, ventilation haute et basse

THIEL®
Pferdeanhänger
The art of trailer

Longueur extérieure	Largeur extérieure	Hauteur extérieure	Poids à vide en kg (en fonction des modèles))	Poids en charge en kg
4670	2230	2830	780-1110	2000/2400
Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Hauteur de la porte de service	Longueur de la rampe
3350	1720	2300	1240	1600

Toutes les unités de mesures sont données à titre indicatif et peuvent être modifié selon les équipements.

AluPlast
Plancher résine synthétique-aluminium

SAFETY AXLE SYSTEM
Essieux AL-KO

Domino HT Ultra

Equipements de Serie

-Caoutchouc d epont "Super-Grip"
-Angle de chargement très bas
-Gros feux de circulation intégré
-La hauteur et la largeur du van facilite l'embarquement

Notre van classique, multi-fonction, s'impose de lui-même. Que vous preniez votre van avec une sellerie, sans sellerie, avec une sellerie western ou avec une sortie avant, il saura répondre au plus près de votre besoin. Son style moderne et ses caractéristiques vous donneront une totale satisfaction

Domino HT Ultra

-V-Construction entièrement fibre de verre avec un intérieure très lumineux
-Renforts latéraux intégrés dans un caisson polyester incorporant des feux de circulation très gros (Domino HT Ultra)
-Pont inclinable de 1600 mm
-Caoutchouc de pont d'une épaisseur d e 10 mm "Super-Grip"
-Caoutchouc de liaison entre le pont et le plancher
-Caoutchouc intérieur d'une épaisseur de 8 mm, collé et jointé
-Enrouleur automatique, multi-position.

-Construction avec une sellerie mangeoires intégrées, porte-selles avec mécanisme de maintien porte-brides, ventilation haute et basse

Version possible du van DOMINO

Domino HT Ultra sans sellerie
avec une sellerie (mangeoires intégrées)
avec une grosse sellerie western(mangeoires intégrées), porte selle pivotante et réglable en hauteur,
Domino HT avec une sortie avant (pont de sortie très longue clapet d'ouverture en position supérieure avec 2 vérins

Construction avec une sellerie western, poste selles pivotantes, réglable en hauteur avec mécanisme de maintien espace des chevaux est réduit de 200 mm)

Domino HT
Construction avec sortie avant pour un débarquement facile du cheva

Longueur extérieure	Largeur extérieure	Hauteur extérieure	Poids à vide en kg (en fonction des modèles))	Poids en charge en kg
4400	2200	2830	650-967	2000/2400
Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Hauteur de la porte de service	Longueur de la rampe
3150	1670	2300	1240	1600

Toutes les unités de mesures sont données à titre indicatif et peuvent être modifié selon les équipements.

AluPlast
Plancher résine synthétique-aluminium

SAFETY AXLE SYSTEM
Essieux AL-KO

Pico Ultra

Equipements de Serie

Van Pico Suité

Que vous souhaitiez voyager avec un seul cheval
ou avec une jument et son poulain, notre van suité
sera parfaitement adapté à votre besoin.
Son désign innovant, d'une grande élégance,
vous procurera un sentiment de sécurité.

Van Pico

-Construction entièrement fibre de verre avec
un intérieur très lumineux.
-Pont inclinable d'une hauteur de 1600 mm
-Caoutchouc de pont d'une épaisseur de 10 mm "Super-Grip"
-Caoutchouc de liaison entre le pont et le plancher
-Caoutchouc intérieur d'une épaisseur de 8 mm, collé et jointé
-Enrouleur arrière automatique, multi-position.

sellerie intégré avec mangeoire
porte selle et porte filet

Les photos ne représentent pas
l'équipement de série

THIEL®
Pferdeanhänger
The art of trailer

Longueur extérieure	Largeur extérieure	Hauteur extérieure	Poids à vide en kg (en fonction des modèles))	Poids en charge en kg
4260	1990	2760	570-964	1200-1300-1500
Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Hauteur de la porte de service	Longueur de la rampe
3260	1380	2250	1170	1600

Toutes les unités de mesures sont données à titre indicatif et peuvent être modifié selon les équipements.

AluPlast
Plancher résine synthétique-aluminium

SAFETY AXLE SYSTEM
Essieux AL-KO

Options

1 Volet d'ouveture, gauche

2 Volets des 2 cotés

3 Rabat arrière polyester à la place de l'enrouleur (Compact, Domino)

4 Ailes polyester (de série sur Compact)

5 Coffre à balai

6 Feux stop complémentaire

7 Porte coouverture

8 Barres de poitrail et de recul séparés, réglable en hauteur

9 Sécurité poulain

10 Coussin d'appui

11 Mangeoire à accrocher avec support

12 Plaques de protection latérales

1 Gros volet gauche ou droit avec vérins compensateur pour tous Type de van
2 Gros volest des 2 cotés avec vérins compensateur pour tous Type de van

3 Rabat arrière à la place de l'enrouleur (pas adapté à tous les type de van
4 Ailes polyester dans le coloris du van, de série sur le Racer et le Compact

5 Coffre à balais du même coloris que la carrosserie du van
6 Troisième feux stop sur le profil du toit

13 Pont basculant et orientable

14 Anti-vol AL-KO

15 Porte selle amovible

16 Fenêtre panoramique

Possibilité d'autre options, veuillez consulter notre liste de prix

17 Miroir de recul intégré

18 Sellerie mobile

19 Grille de séparation

7 Porte couverture
(de série sur les vans avec sellerie)
8 Barres de poitrail et de recul séparés, réglable en hauteur
9 Sécurité poulain escamotable
10 Coussin d'appui (de série sur certain modèle)
11 Mangeoire à accrocher avec support
12 Plaque de protection latérale
13 Pont basculant et orientable
14 Anti-vol AL-KO très sécurisant, protège votre van attelé
15 Porte selle escamotable, réglable en hauteur avec support de selle de série pour van Domino western
16 Fenêtre panoramique, teintée
17 Miroir de recul intégré
18 Sellerie mobile pour 2 selles, spécialement recommandée pour un van avec sortie avant.
19 Grille de séparation (soit en grille ou avec des polyester noires)

Coloris des vans tout polyester

Blanc C9010

Blanc C9010M

Jaune C1016

Gris C7035M

Rouge Sian C3002M

Jaune C1016M

Gris platine C7036M

● EXPLORER

■ MEXX/MatriX

Rouge bordeaux C3005M

Gris foncé C7021M

Vert sapin C6009M

Bleu colbalt C5013M

Noir C9017M

Diamant argent CS 1000 Surcoût

Bleu acier C5011M

Couleur sont représenté a titre indicatif mais non garanti

Choix du coloris
Vans polyester

Notre polyester de très haute qualité, donne une surface lisse et harmonieuse, il permet de réaliser une combinaison de couleur selon votre choix ou selon vos envies.

Tous nos moules et tous nos carrosseries polyester sont réalisés à notre usine de Pfullendorf. Vous avez la possibilité de combiner plusieurs couleur sans surcoût.

Van polyester d'une couleur DUO

MatriX

Equipements de Serie

Porte selle

Fenêtres coulissantes avec vitres teintées et grille de sécurité

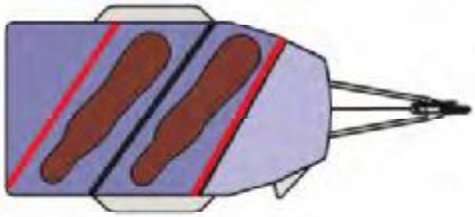
Porte d'accès sellererie/chevaux Option

CARACTÉRISTIQUES / AMÉNAGEMENTS

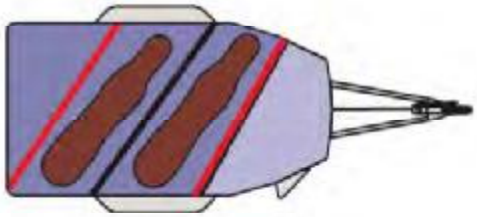
Construction entièrement polyester au Design moderne et aérodynamique, avec des parois renforcées (pas de renfort métallique extérieure). Porte selle escamotable pour 2 selles, adapté aussi aux selles western, 2 portes filets, 1 balai, porte manteau, éclairage de la sellerie, filets fourre-tout ...Parois renforcées avec 2 surfaces imprégnés sur une hauteur de 1600 mm, options" plaques de protection renforcés sur une hauteur de 800 mm". Ailes polyester moderne dans le coloris du van. Pont avec tapis de rampe aux liteaux incorporés avec liaison caoutchouc anti-poussière entre le pont et le sol du van (non disponible pour ouverture "à l'américaine". 1 bat- flancs avec caoutchouc transparent et souple, réglable, amovible et extensible avec grille de séparation de têtes.2 fenêtres coulissante avec verre teintés sur le coté droit sans grille de protection.1 bâche sur enrouleur automatique avec 2 positions. L'assemblage de la carrosserie polyester est assuré par une boulonnerie inox V²A. 3 Bouches de ventilation sur le toit du van, porte couverture extérieure, Eclairage intérieure du van assuré par 2 lampes à interrupteur. Feux arrière de position incorporé à la carrosserie au design "rétro", feux de recul, fiches 13 broches.

American Drive

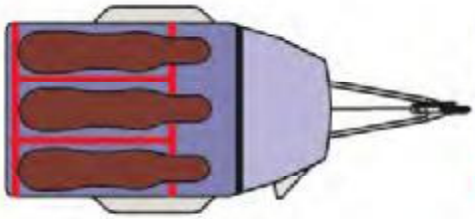
Pendant la phase transport, les chevaux sont dans une position diagonal optimal avec appui sur leurs postérieurs



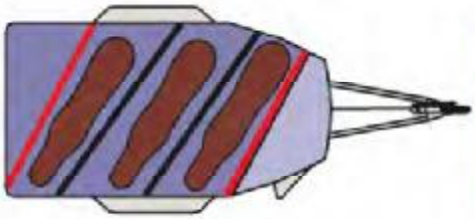
Exécution 11



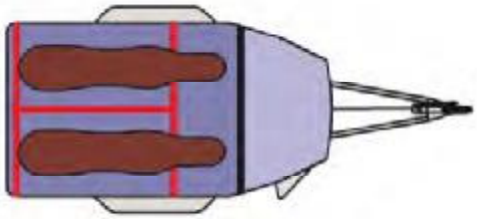
Exécution 12



Exécution 14



Exécution 13



Exécution 15

Les photos ne représentent pas l'équipement de série

Caractéristiques techniques

Longueur ext en mm	Largeur ext en mm	Hauteur ext en mm	Poids à vide en kg (selon modèle)	Poids en charge en kg	Hauteur du pont en mm
5230	2460	2860	1120-1625	2300/2500/2800/3000	1600

Longueur int. en mm	largeur int. en mm	Hauteur int. en mm	Hauteur des parois en mm	Hauteur de chargement en mm Roue de 14 "
3900	1960	2360	1600	390

Toutes les unités de mesures sont données à titre indicatif et peuvent être modifié selon les équipements.

AluPlast
Plancher résine synthétique-aluminium

SAFETY AXLE SYSTEM
Essieux AL-KO

MEXX

Equipements de Serie

Feux ronds
de sécurité

Porte selle
oscillant

Porte d'accès
sellererie/chevaux

Fenêtres coulissantes avec vitres teintées
et grille de sécurité

CARACTÉRISTIQUES / AMÉNAGEMENTS

Construction entièrement polyester au Design moderne et aérodynamique, avec des parois renforcées (pas de renfort métallique extérieure). Porte selle escamotable pour 3 selles, adapté aussi aux selles western, 3 portes filets, 1 balai, porte manteau, éclairage de la sellerie, porte de service d'accès aux chevaux, filets fourre-tout ...
Parois renforcées avec 2 surfaces imprégnés sur une hauteur de 1600 mm + plaques de protection renforcés sur une hauteur d e 800 mm. Ailes polyester moderne dans le coloris du van. Pont avec tapis de rampe aux liteaux incorporés avec liaison caoutchouc anti-poussière entre le pont et le sol du van (non disponible pour ouverture "à l'américaine". 2 bat- flancs avec caoutchouc transparent et souple, réglable, amovible et extensible avec grille de séparation de têtes. 3 fenêtres coulissante avec verre teintés sur le coté droit avec grille de protection.1 bâche sur enrouleur automatique avec 2 positions. L'assemblage de la carrosserie polyester est assuré par une boulonnerie inox V²A. 3 Bouches de ventilation sur le toit du van, porte couverture extérieure, Eclairage intérieure du van assuré par 2 lampes à interrupteur Feux arrière de position incorporé à la carrosserie au design "rétro", feux de recul, fiches 13 broches.

La technique de nos essieux optimisé dans les moindres détails

Les photos ne représentent pas l'équipement de série

Caractéristiques techniques

Longueur ext en mm	Largeur ext en mm	Hauteur ext en mm	Poids à vide en kg (selon modèle)	Poids en charge en kg	Hauteur du pont en mm
5980	2340	2850	1380-1930	3000/3500	1600

Longueur int. en mm	largeur int. en mm	Hauteur int. en mm	Hauteur des parois en mm	Hauteur de chargement en mm Roue de 14 "
4600	2050	2360	1600	390

Toutes les unités de mesures sont données à titre indicatif et peuvent être modifié selon les équipements.

AluPlast
Plancher résine synthétique-aluminium

SAFETY AXLE SYSTEM
Essieux AL-KO

Options MEXX/Matrix

Rangement sur cloison au dessus de la porte

Fenêtre panoramique teintée sur le coté droit/gauche de la sellerie

Rangement sur cloisons au dessus des chevaux

Grille de séparation de tête (noire ou grille)

Grande fenêtre ouvrantes avec des vérins de compensation

Clapet polyester de fermeture avec aération 3eme Feux stop incorporé

Double porte "fermeture américaine" avec verrou centrale couleur argent

Marche pied escamotable sur la porte de service

Coussin d'appui sur bat flanc télescopique

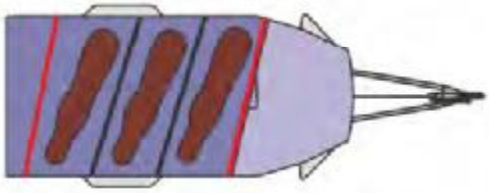
MEXX - Western

Mangeoire sur toute la longueur avec évacuation d'eau En dessous un très grand coffre accessible par 2 portes fermant à clé (adaptation possible uniquement pour chevaux de petit gabarits)

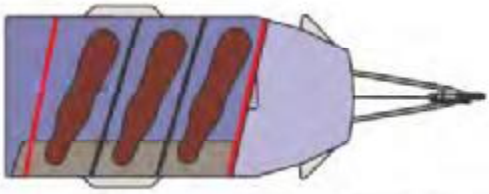
Aménagement possibles

American Drive

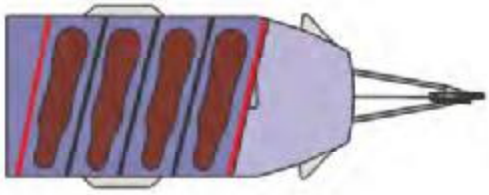
Pendant la phase transport, les chevaux sont dans une position diagonal optimal avec appui sur leurs postérieurs



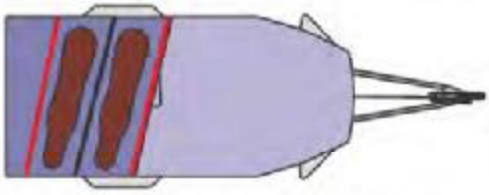
3 chevaux en diagonale
avec une grande sellerie
Exécution 1



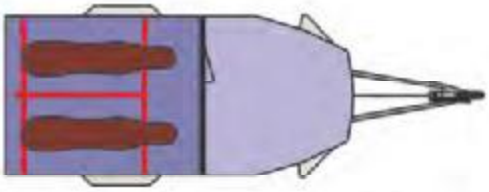
3 chevaux en diagonale avec une grosse sellerie et une mangeoire intégrée. En extérieur, 2 grandes portes fermant à clé donnant accès à un grand coffre
Adapté pour petits chevaux. **Exécution 2**



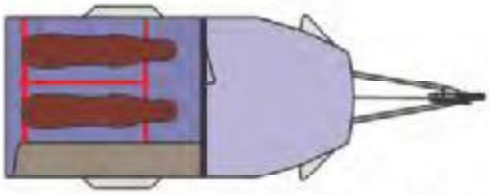
4 petits chevaux en diagonale
avec une grande sellerie **Exécution 3**



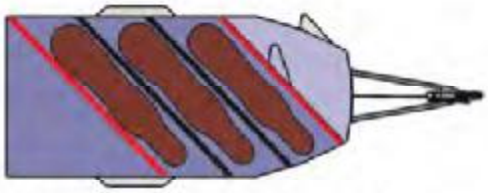
2 chevaux avec une très grande sellerie
Exécution 4



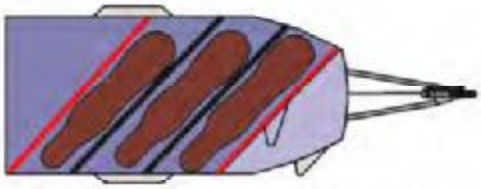
2 chevaux dans le sens de la circulation
avec une très große sellerie Spécialement
adapté pour des grands chevaux **Exécution 5**



2 chevaux avec une grande sellerie, sur le coté droit
un très grand coffre avec 2 portes d'accès fermant à clés
adapté pour de grands chevaux **Exécution 6**



3 très grands chevaux avec une sellerie
Exécution 7



3 très grands chevaux avec une sellerie
Exécution 8

Vue d'ensemble des possibilités

- 3 chevaux et une grande sellerie
- 3 chevaux et une grande sellerie avec mangeoire et coffre à droite
- 3 très grand chevaux et une sellerie
- 4 petits chevaux et une grande sellerie
- 2 chevaux et une calèche dans le fond
- 2 chevaux et une cabine habitable dans le fond (non aménagée)

THIEL FRANCE

The art of trailer

www.Thiel-france.fr

Usine:
Heinz Thiel
Pferdeanhänger
Am Andelsbach 15
D-88630 Pfullendorf
+49(0)7552/9388-0
+49(0)7552/9388-22

info@thiel-anhaenger.de
www.thiel-anhaenger.de

Les photos ne montrent pas toujours les équipements standards. Nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans

Copyright Thiel Pferdeanhänger